

4.2. DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE

Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2022 – úsek č. 3-3778. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 - 100 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s **100 TNV/24 hod.**

4.3. KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Trasa komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená sil. II. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu a šterků a velkých lomových kamenů. V aktivní zóně se vyskytují zeminy S4 a G4.

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm.

Č. sondy	S1	S2	S3+HS	S4	S5	S6
Staničení – provozní [km]	18,170 LS	18,430 PS	18,630 PS	18,880 LS	19,130 LS	19,430 PS
AC obrus	15	20	20	20	20	30
AC ložní						30
AC podkladní						
AC celkem	15	20	20	20	20	60
PM + nátěr – dehet část. rozpad	70	60	70	80	60	60
Stmelené celkem	70	60	70	80	60	60
0/63			150			
>125			150			
Nestmelené celkem			300			
Konstrukce vozovky celkem			390			
AZ			S4 SM			

Fotodokumentace sond – viz příloha č.2